

EXPUNERE DE MOTIVE

Guvernul României instalat după alegerile de la sfârșitul anului 2004 s-a încapățânat și s-a ținut de promisiunea din campania electorală și a introdus cota unică de impozitare de 16%, pentru a satisface interesele clientelei politice a Alianței „Dreptate și Adevăr“.

Se știe că unele partide politice și mai ales P.R.M., au atenționat în privința consecințelor negative ale cotei de 16% asupra veniturilor bugetului de stat. Viața a confirmat că și de data aceasta reprezentanții P.R.M. au avut dreptate.

Constatând că sunt insuficiente venituri la bugetul statului pentru îndeplinirea obiectivelor din Programul de guvernare 2005-2008, Cabinetul Tăriceanu s-a străduit să găsească și să aplice noi impozite și taxe. Începând cu anul 2007 s-a introdus taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, cunoscută sub denumirea de taxa pentru prima înmatriculare.

În acest scop, s-au adus modificări și completări Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, prin Legea nr. 343/2006 și O.U.G. nr. 110/21.12.2006. Această taxă specială i-a nemulțumit pe foarte mulți români și, de asemenea, a condus la autosesizarea organismelor de specialitate ale Uniunii Europene. Din a doua jumătate a anului 2007, reprezentanții Guvernului României au încercat să găsească diverse soluții de compromis, încurcându-se în propriile argumente neverosimile, dar cu toate acestea se încapățânează să mențină această taxă de primă înmatriculare, sub câteva variante, fiind insensibili la numeroasele solicitări ale cetățenilor, susținute (nu întâmplător) de către un post central de televiziune.

Din aceste motive, inițiatorii vă supun spre dezbatere și aprobare această inițiativă legislativă.

Inițiatori:

Senator Dr. Gheorghe Funar



Senator Carol Dina



Senator Dr. Aurel Ardelean



Deputat Ioan Aurel Rus



Deputat Mircea Purceld

